

الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات

The Unified Compulsory Motor Insurance Policy

أصدر البنك المركزي السعودي هذه الوثيقة بموجب قرار المحافظ رقم (٤٤٤/س/٢) وتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٣هـ، بناءً على الصلاحيات الممنوحة للبنك المركزي السعودي بموجب نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٣٢) وتاريخ ١٤٢٤/٠٦/٠٢هـ، والمُعدّل بموجب المرسوم الملكي رقم (م/٣٠) وتاريخ ١٤٣٤/٠٥/٢٧هـ، والمُعدّل بموجب المرسوم الملكي رقم (م/١٢) وتاريخ ١٤٤٣/٠١/٢٣هـ، ولائحته التنفيذية الصادرة بموجب قرار وزير المالية رقم (٥٩٦/١) وتاريخ ١٤٢٥/٠٣/٠١هـ.

The Saudi Central Bank (SAMA) issued this Policy pursuant to the Governor's Decision No(2/S/444) dated 23/06/1444H based on powers vested in SAMA under the Cooperative Insurance Companies Control Law issued by Royal Decree No. (M/32) dated 02/06/1424H, amended by Royal Decree No. (M/30) dated 27/05/1434H, and amended by Royal Decree No. (M/12) dated 23/01/1443H, and its Implementing Regulation issued pursuant to Minister of Finance Resolution No. (1/596) dated 01/03/1425H.

Table of Contents		جدول المحتويات
	رقم الصفحة Page No.	
Article One: Introduction	3	المادة الأولى: مقدمة
Article Two: Definitions	3	المادة الثانية: التعريفات
Article Three: Insurance coverage	7	المادة الثالثة: التغطية التأمينية
Article Four: Coverage limits	8	المادة الرابعة: حدود التغطية
Article Five: Cases where the Insurer shall indemnify Third Party while reserving the right of recovery against the Insured, Driver or person responsible for the accident	8	المادة الخامسة: الحالات التي تلتزم الشركة بتعويض الطرف الثالث عنها مع احتفاظها بحق الرجوع على المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث
Article Six: Exceptions	10	المادة السادسة: الاستثناءات
Article Seven: Claim Settlement Procedures	13	المادة السابعة: إجراءات تسوية المطالبات
Article Eight: Cancellation	17	المادة الثامنة: الإلغاء
Article Nine: General Conditions	18	المادة التاسعة: الشروط العامة
Schedule of the Unified Compulsory Motor Insurance Policy	24	جدول الصيغة النموذجية لوثيقة التأمين ضد المسؤولية المدنية للمركبات
Appendix (A)	27	ملحق "أ"

	<p style="text-align: center;">Saudi Central Bank The Unified Compulsory Motor Insurance Policy</p>	<p style="text-align: center;">البنك المركزي السعودي الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات</p>	
<p>Article One</p>	<p>This Policy shall specify the minimum limit of civil liability coverage against Third Party for compulsory motor insurance in accordance with the terms, conditions and exceptions provided herein or attached hereto, and the Insurer agrees to provide insurance coverage up to the amounts and limits stated in this Policy in consideration of the Insured having paid the Premium to the Insurer. The Insurer and the Insured shall not be entitled to agree on liability limits lower than those set herein.</p>	<p>تحدد هذه الوثيقة الحد الأدنى للتأمين الإلزامي على المركبات لتغطية المسؤولية المدنية تجاه الطرف الثالث طبقاً للأحكام والشروط والاستثناءات الواردة فيها أو الملحق بها، وتوافق شركة التأمين على تقديم التغطية التأمينية بمبالغ وحدود التغطية المبينة أدناه باعتبارها حدود التعويض المعتمدة خلال فترة التغطية التأمينية، وذلك مقابل موافقة المؤمن له بدفع القسط المتفق عليه، ويُحظر على شركة التأمين والمؤمن له الاتفاق على تخفيض حدود المسؤولية عمّا جاء في هذه الوثيقة.</p>	<p>المادة الأولى</p>
<p>Article Two</p>	<p style="text-align: center;">Definitions</p>	<p style="text-align: center;">التعريفات</p>	<p>المادة الثانية</p>
	<p>The following words and phrases, wherever they occur herein, shall have the meanings assigned thereto, unless the context requires otherwise:</p>	<p>يقصد بالكلمات والعبارات الآتية أينما وردت في هذه الوثيقة المعاني الموضحة إزاءها، ما لم يقتضِ سياق النص خلاف ذلك:</p>	
	<p>1. Policy: The Unified Compulsory Motor Insurance Policy.</p>	<p>١. الوثيقة: الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات.</p>	

	<p>2. Insurer: The Company licensed to practice insurance business in accordance with the provisions of the Cooperative Insurance Companies Control Law.</p>	<p>٢. الشركة: الشركة المرخص لها بمزاولة أعمال التأمين وفقًا لأحكام نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني.</p>	
	<p>3. Insured: A natural or juristic person that has entered into an insurance contract and whose name is stated in the Policy schedule.</p>	<p>٣. المؤمن له: الشخص الطبيعي أو الاعتباري الذي أبرم مع الشركة وثيقة التأمين والمبيّن اسمه في جدول الوثيقة.</p>	
	<p>4. The Driver: Any person driving the Vehicle and holding a driver's license.</p>	<p>٤. السائق: كل من يقود المركبة ويحمل رخصة قيادة.</p>	
	<p>5. The insured vehicle (the Vehicle): Any transport means designed to move by wheels or tracks or propelled using mechanical or animal power, as described in the Policy (trains are excluded).</p>	<p>٥. المركبة المؤمن عليها (المركبة): كل وسيلة من وسائل النقل أعدت للسير على عجلات أو جنزير، تسيير أو تجر بقوة آلية أو حيوانية، الموضحة مواصفاتها في الوثيقة (لا تشمل القطارات).</p>	
	<p>6. Third Party: Any natural or juristic person sustaining loss or damage not excluded under the Policy, excluding the Insured and/or the Driver, or the person responsible for the accident.</p>	<p>٦. الطرف الثالث: كل شخص طبيعي أو اعتباري تلحق به خسارة أو ضرر ناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة باستثناء المؤمن له و/أو السائق أو المتسبب في الحادث.</p>	
	<p>7. Accident: Any incident that causes damage to a Third Party due to the use of the Vehicle, or as a result of an explosion or fire coming from the Vehicle or its</p>	<p>٧. الحادث: كل واقعة أُلحقت ضررًا بطرف ثالث نتيجة استعمال المركبة أو انفجارها أو احتراقها أو تنانثرها أو حركتها أو اندفاعها الذاتي أو وقوفها.</p>	

	scattered debris, or due to its motion, self-propulsion or being stationary.		
	8. Physical damages: Death or physical injuries, which may be inflicted on a Third Party, including total or partial disability, whether permanent or temporary.	٨. الأضرار الجسدية: الوفاة أو الإصابات البدنية التي قد تلحق بالطرف الثالث بما في ذلك العجز الكلي أو الجزئي الدائم أو المؤقت.	
	9. Material damages: Destruction occurring to property belonging to a Third Party.	٩. الأضرار المادية: التلفيات التي قد تلحق بالممتلكات العائدة للطرف الثالث.	
	10. Expenses: All expenses borne by a Third Party due to a damage caused by a risk not excluded in the Policy.	١٠. المصاريف: جميع التكاليف التي يتحملها الطرف الثالث بسبب الضرر الناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة.	
	11. Claim: A claim for indemnity for damages caused by a risk or loss not excluded in the Policy.	١١. المطالبة: طلب تعويض عن ضرر ناتج عن خطر و/أو خسارة غير مستثنى في الوثيقة.	
	12. Claimant: Any natural or juristic person or their legal representatives who sustained a damage caused by a risk or loss not excluded in the Policy.	١٢. مقدم المطالبة: الشخص الطبيعي أو من يمثله نظامياً أو الممثل النظامي للشخص الاعتباري الذي لحق به ضرر أو خسارة.	
	13. Indemnity: What shall be offered by the Insurer to a Third Party within the maximum limit of civil liability specified herein.	١٣. التعويض: ما يتعين على الشركة تقديمه للطرف الثالث ضمن الحد الأقصى للمسؤولية المدنية الوارد في هذه الوثيقة.	
	14. Premium: The amount paid by the Insured to the Insurer in exchange for the Insurer's agreement to indemnify	١٤. القسط: مبلغ الاشتراك الذي يدفعه المؤمن له للشركة مقابل موافقتها على تعويض الطرف الثالث عن الضرر أو	

	<p>third parties for damage/loss resulting directly from a risk not excluded in the Policy.</p>	<p>الخسارة التي يكون السبب المباشر في وقوعها خطرًا غير مستثنى في الوثيقة.</p>	
	<p>15. Civil Liability: The liability of the Insured and/or the Driver towards a Third Party for material/physical damages inflicted or expenses arising from the Vehicle.</p>	<p>١٥. المسؤولية المدنية: مسؤولية المؤمن له أو السائق تجاه الطرف الثالث عما يتسبب فيه من أضرار مادية أو جسدية أو المصاريف بفعل المركبة.</p>	
	<p>16. Material Fact: Any information requested by the Company from the insurance applicant during the conclusion of the Policy that may materially affect the Company's decision in accepting the insurance or rejecting it or accepting the insurance with different conditions.</p>	<p>١٦. الحقيقة الجوهرية: أي معلومة طلبتها الشركة من طالب التأمين عند إبرام الوثيقة وقد تؤثر جوهرياً على قرار الشركة في قبول التأمين أو رفضه أو قبوله بشروط مختلفة.</p>	
	<p>17. Right of recovery: The Insurer's right to recover an indemnity paid to a Third Party from the Insured, Driver, or person who caused the accident for damages excluded in the Policy or cases where the Insurer has the right of recovery.</p>	<p>١٧. حق الرجوع: حق الشركة في استيفاء ما دفعته من تعويض للطرف الثالث من المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث عن الضرر الناتج من إحدى حالات الرجوع.</p>	
	<p>18. Policy schedule: The schedule annexed to the Policy containing some information about the</p>	<p>١٨. جدول الوثيقة: الجدول المرفق بالوثيقة والمتضمن لبيانات المؤمن له والمركبة ويعتبر جزءاً لا يتجزأ منها.</p>	

	insured and the Vehicle, which is considered an integral part of the Policy.		
	19. Appendix: An agreement between an Insurer and the Insured, subsequent to the issuance of the Policy, whereby items of coverage are added to, amended or removed from the basic coverage, and which should be attached to the Policy and deemed an integral part thereof.	١٩. الملحق: اتفاق بين الشركة والمؤمن له لاحق على إصدار الوثيقة، بإضافة أو تعديل أو إلغاء تغطيات غير أساسية، ويجب أن يكون مرفقاً بالوثيقة ويعتبر جزءاً لا يتجزأ منها.	
Article Three	Insurance coverage	التغطية التأمينية	المادة الثالثة
	The insurer shall, in the event of an accident occurring within the borders of Saudi Arabia and causing damages not excluded under the Policy and within the terms and conditions set forth in the Policy, indemnify the Third Party for all the amounts that the Insured, Driver or the person responsible for the accident is committed to pay for: A. Physical damages caused to a Third Party inside or outside the Vehicle. B. Material damages inflicted on a Third Party. C. Expenses.	تلتزم شركة التأمين إذا وقع حادث داخل أراضي المملكة العربية السعودية وألحق ضرراً ناتجاً عن خطر غير مستثنى في الوثيقة وضمن حدود الأحكام والشروط الواردة بها بتعويض الطرف الثالث عما يُلزم المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث بتقديمه لقاء: أ. الأضرار الجسدية التي تلحق بالطرف الثالث داخل المركبة أو خارجها. ب. الأضرار المادية التي تلحق بالطرف الثالث. ج. المصاريف.	

Article Four	Coverage limits	حدود التغطية	المادة الرابعة
	<p>In the event of an accident occurring and resulting in indemnifying the Third Party in accordance with the provisions of this Policy, the maximum limit of the Insurer's liability for one event and during the lifetime of the Policy for physical damage, expenses and material damages shall not exceed together a total sum of SAR 10,000,000 (ten million Saudi Riyals) as a maximum liability limit for coverage. Based on the appendix (A) attached to the Policy.</p>	<p>في حال وقوع حادث يترتب عليه التعويض لطرف ثالث وفقاً لأحكام هذه الوثيقة فإن الحد الأقصى لمسؤولية الشركة في الواقعة الواحدة وخلال فترة سريان الوثيقة بالنسبة للأضرار الجسدية والأضرار المادية والمصاريف معاً لن تتجاوز مبلغاً إجمالياً قدره ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال (عشرة ملايين ريال سعودي) كحد أقصى لمسؤولية الشركة وفق الملحق "أ" المرفق في الوثيقة.</p>	
Article Five	<p>Cases where the Insurer shall indemnify a Third Party while reserving the right of recovery against the Insured, Driver or person responsible for the accident:</p>	<p>الحالات التي تلتزم الشركة بتعويض الطرف الثالث عنها مع احتفاظها بحق الرجوع على المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث:</p>	المادة الخامسة
	<p>First: The Insurer shall have the right of recovery against the Insured or Driver to recover the indemnity to a Third Party in any of the following cases:</p>	<p>أولاً: للشركة حق الرجوع على المؤمن له أو السائق لاسترداد ما قدم للطرف الثالث من تعويضات عن أي من الحالات الآتية:</p>	
	<p>1. Driven against the direction of traffic.</p>	<p>١. السير بالمركبة عكس اتجاه السير.</p>	
	<p>2. Running a red light.</p>	<p>٢. تجاوز الإشارة الحمراء.</p>	

	3. Any liability or expenses arising from or incurred when the Insured Vehicle is:	٣. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ أو تترتب عندما تكون المركبة:	
	A. Used in contravention of the restrictions set forth in the Policy schedule.	أ. مستعملة على وجه يخالف قيد الاستعمال المبين في جدول الوثيقة.	
	B. Carrying a number of passengers exceeding the seating capacity allowed of the Vehicle, and it has been proved that the accident occurred because of such violation.	ب. تحمل عددًا من الركاب يتجاوز السعة المصرح بها للمركبة، وثبت أن حصول الحادث كان بسبب هذا التجاوز.	
	C. Driven by a person who does not hold a proper class of license corresponding to the type of the Vehicle driven, according to the relevant laws and regulations, or in the event that an order is issued by a competent entity for the forfeiture of the driver's license, or the license was expired at the time of the accident unless it was renewed within (50) days from the date of the accident.	ج. إذا ثبت أن قيادة المركبة تمت دون الحصول على رخصة قيادة لنوع المركبة طبقًا للأنظمة واللوائح ذات العلاقة، أو أن تكون الرخصة قد صدر أمر بسحبها من الجهات المختصة، أو كانت منتهية وقت الحادث ما لم تجدد الرخصة المنتهية خلال (٥٠) يومًا من تاريخ الحادث	
	Second: In case the Vehicle was stolen or taken forcibly, the Insurer has the right to recover from the person responsible for the accident, and the Insurer has the right of recovery from the insured if he/she has not	ثانيًا: إذا كانت المركبة مسروقة أو مأخوذة غصبًا فإن للشركة حق الرجوع على المتسبب في الحادث، ولها الرجوع على المؤمن له في حال لم يخطر الجهات المختصة دون عذر مقبول.	

	reported the theft to the concerned entities without an acceptable excuse.		
	Third: the Insurer must notify the Insured or the Driver within 20 working days from the date of the claim submission to where the above recovery cases may apply; the company may exercise its right of recovery within a year from the date of the claim settlement.	ثالثاً: على الشركة إخطار المؤمن له أو السائق خلال عشرين يوم عمل من تاريخ تقديم المطالبة التي تنطبق عليها إحدى حالات الرجوع، كما على الشركة ممارسة حق الرجوع خلال مدة أقصاها سنة من تاريخ تسوية المطالبة.	
	Forth: where any of the recovery cases applies, the juristic person shall not claim the costs of treatment on physical damages from the Insurer.	رابعاً: لا يجوز للطرف الثالث في حال كان شخص اعتباري مطالبة الشركة عن تكاليف علاج الأضرار الجسدية التي تحمّلها في حال انطبقت إحدى حالات الرجوع على ذات المطالبة.	
Article Six	Exceptions	الاستثناءات	المادة السادسة
	Insurers shall not be liable for paying any indemnities in any of the following cases:	لن تكون الشركة مسؤولة عن سداد التعويضات في أي من الحالات الآتية:	
	1. Loss or damage to the insured Vehicle, properties inside or outside the Vehicle which belong to either the Insured or the Driver, or goods transported in the Vehicle or placed in the Insured's or Driver's custody, control or care;	١. الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها، أو للممتلكات العائدة إلى أي من المؤمن له أو السائق داخل المركبة أو خارجها، أو التي تلحق بالبضائع المنقولة بواسطة المركبة أو تلك التي في عهده أو تحت إشرافه أو أمانة لديه.	
	2. Death or physical injury to the Insured or the Driver;	٢. الوفاة أو الإصابة الجسدية للمؤمن له، أو السائق.	

	3. If the Vehicle is used in any type of racing or for testing its speed or power;	٣. إذا كانت المركبة مستعملة في أي نوع من أنواع السباقات أو في تحديد سرعة الانطلاق أو في تجربة اختبار القدرة.	
	4. If the Vehicle is driven in areas that are normally off-limits to the public, such as airports or seaports, unless the Vehicle has permission to enter these areas;	٤. إذا كانت المركبة مستعملة ضمن المناطق التي لا يسمح عادة للعامة بالقيادة فيها داخل المطارات أو الموانئ البحرية ما لم تكن المركبة مصرح لها بدخول لهذه الأماكن.	
	5. Acknowledgement by the Insured or the Driver to bear the liability for the accident undeservedly for the purpose of harming the Insurer;	٥. إقرار المؤمن له أو السائق بتحمل مسؤولية الحادث دون وجه حق بقصد الإضرار بالشركة.	
	6. If the accident is deliberately caused by the insured and a Third Party, which is proved in the accident report issued by the authorized entity to attend accident scenes;	٦. تواطؤ المؤمن له مع الطرف الثالث على حادث مفتعل والمثبت في تقرير الحادث الصادر عن الجهة المخولة بمباشرة موقع الحادث.	
	7. Submitting inaccurate information in the insurance proposal form or concealing material facts.	٧. الإدلاء ببيانات غير صحيحة أو إخفاء حقيقة جوهرية في نموذج طلب التأمين.	
	8. If it is proved that the accident was deliberate.	٨. ثبوت وقوع الحادث عمدًا.	
	9. Fines, financial penalties or bails, which may be imposed on the insured or the Driver due to the accident.	٩. الغرامات أو العقوبات المالية، أو الكفالات التي قد تفرض بسبب الحادث على المؤمن له أو السائق.	
	10. The Driver escaped the scene of the accident with no acceptable reason.	١٠. هروب السائق من موقع الحادث دون عذر مقبول.	

	11. Car drifting	١١. التفحيط	
	12. Any liability or expenses arising, directly or indirectly, from the following:	١٢. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ نتيجة مباشرة أو غير مباشرة من الآتي:	
	a. Driven under the influence of drugs, alcohol or medications that a person is not allowed medically to drive after taking it.	أ. القيادة تحت تأثير المخدرات أو المشروبات الكحولية أو العقاقير الطبية التي لا يسمح طبياً بالقيادة بعد تناولها.	
	b. War, invasion, acts of foreign enemy, hostilities, warlike acts (whether war is declared or not), or civil war;	ب. الحرب أو الغزو أو أعمال العدوان الأجنبي أو الأعمال العدوانية أو الأعمال شبه الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو الحرب الأهلية.	
	c. Rebellion, military or popular uprising, insurgence, usurping authority, martial laws, siege, or any events or reasons leading to declaration or continuation of martial laws, siege, or acts of vandalism and terrorism committed by person(s) working individually, on behalf of, or in relation with any terrorist organization. Terrorism means the use of violence for political, intellectual, philosophical, racial, ethnic, social, or religious purposes. Such use of violence includes putting the public and/or a segment thereof under a state of terror, causing	ج. التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو العصيان أو الثورة أو السلطة الغاصبية أو الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أي من الأحداث أو الأسباب التي تؤدي إلى إعلان أو استمرار الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أعمال التخريب والإرهاب التي يرتكبها شخص أو أشخاص يعملون بصفة منفردة أو نيابة عن أو على صلة بأي منظمة إرهابية. ويقصد بالإرهاب استخدام العنف لأغراض سياسية أو فكرية أو فلسفية أو عنصرية أو عرقية أو اجتماعية أو دينية. ويشمل استخدام العنف وضع العامة و/أو شريحة منهم في حالة خوف، أو التأثير على، و/أو التسبب في اضطراب، و/أو التدخل في أي عمليات و/أو أنشطة أو سياسات خاصة	

	turmoil, affecting and/or intervening in any of the government's operations, activities and/or policies, and/or causing any disturbance that negatively affects the national economy or any related sectors;	بالحكومة، أو التسبب في اضطراب يؤثر سلباً على الاقتصاد الوطني أو أي من قطاعاته.	
	d. Strikes, riots, or civil or labor unrest;	د. الإضراب أو الشغب أو الاضطرابات المدنية أو العمالية.	
	e. Damage directly or indirectly caused by nuclear weapons, ionizing radiation, radioactive contamination resulting from any nuclear fuel or waste, or contamination due to nuclear fuel combustion. For the purposes of this exclusion, combustion shall include any nuclear fission; and	هـ. ما ينتج بسبب أو ينشأ عن أو تكون ساهمت فيه الأسلحة النووية أو الإشعاعات الأيونية أو التلوث بالإشعاع من أي وقود أو أية نفايات نووية ناتجة عن احتراق وقود نووي، ولأغراض هذا الاستثناء فإن الاحتراق يشمل أي عملية انشطار نووي.	
	f. Natural disasters such as hurricanes, earthquakes, floods, or volcanoes.	و. الكوارث الطبيعية مثل الأعاصير، أو الزلازل، أو الفيضانات، أو البراكين.	
Article Seven	Claim Settlement Procedures	إجراءات تسوية المطالبات	المادة السابعة
	1. Upon receiving a claim, the Insurer shall provide the claimant with an acknowledgement of receipt and inform the claimant of any missing documents within (3) working days for	١. تلتزم الشركة عند استلام أي مطالبة بأن تزود مقدمها بما يُفيد استلامها للمطالبة، وإعلامه بأي نواقص خلال ثلاثة أيام عمل (للأفراد) وتسعة أيام	

	<p>individuals and (9) working days for the juristic person from receiving the claim.</p>	<p>عمل (للشخص الاعتباري) من تاريخ استلام المطالبة.</p>	
	<p>2. Insurers shall settle claims with integrity and fairness without any bargaining, within a maximum period of (15) working days for individuals and (45) working days for the juristic person from the date the claim is received, with all required documents.</p>	<p>٢. تلتزم الشركة بتسوية المطالبات بكل نزاهة وعدالة دون أي مساومة خلال مدة أقصاها خمسة عشر يوم عمل (للأفراد) وخمسة وأربعين يوم عمل (للشخص الاعتباري) من تاريخ استلام المطالبة مكتملة المستندات من مقدم المطالبة.</p>	
	<p>3. The Insurer shall notify the claimant of its acceptance or denial of the claim within five working days from the date of receiving the required claim documents. In case of acceptance, whether fully or partially, the Insurer must clarify the amount of indemnity and how it was reached in accordance with section (2) of this Article.</p>	<p>٣. تلتزم الشركة بإبلاغ مقدم المطالبة بقرار قبول أو رفض المطالبة خلال مدة لا تتجاوز خمسة أيام عمل من تاريخ استلام المطالبة مكتملة المستندات، وفي حال قبول المطالبة كلياً أو جزئياً تلتزم الشركة بتوضيح التعويض وكيفية التوصل إليه وتسوية المطالبة خلال المدة المحددة في البند (٢) من هذه المادة.</p>	
	<p>4. With observance of the periods set forth in sections 1,2 and 3 of this Article, the Insurer shall settle the claim by one of the following: A. Propose to repair the Third Party's vehicle, within a maximum</p>	<p>٤. مع مراعاة المدد المحددة في الفقرات (١،٢،٣) من هذه المادة تلتزم الشركة بتسوية المطالبة -بحسب الحال- من خلال أحد الخيارات الآتية: أ. عرض خيار إصلاح مركبة الطرف الثالث. على أن يتم ذلك خلال مدة لا</p>	

	<p>period of (15) working days for individuals and (45) working days for the juristic person.</p> <p>B. Transferring the indemnity amounts to the Third Party bank accounts for any claim directly through their respective international bank account numbers (IBAN).</p>	<p>تتجاوز (١٥) يوم عمل بحد أقصى للأفراد و (٤٥) يوم عمل للشخص الاعتباري.</p> <p>ب. تسديد المطالبة من خلال تحويل مبلغ التعويض إلى الحساب البنكي للطرف الثالث مباشرة عن طريق رقم الحساب المصرفي الدولي (IBAN).</p>	
	<p>5. With observance of the periods set forth in section 1,2 and 3 of this Article, the Insurer shall settle the claim when submitted after repairs to the Vehicle are made, provided that the claimant furnishes the Insurer with:</p> <p>A.Actual bills of auto repairs and the accident scene is attended by the authorized entity.</p> <p>B.The Insurer shall also be provided with a vehicle damage assessment report from an authorized entity, prepared after the accident and before auto repairs take place.</p>	<p>٥. مع مُراعاة المدد المحددة في الفقرات رقم (١،٢،٣) من هذه المادة تلتزم الشركة بتسوية المطالبة في حال تقديم المطالبة بعد إصلاح المركبة على أن يقوم مقدم المطالبة بتزويد الشركة بالآتي:</p> <p>أ. الفواتير الفعلية للإصلاح ويشترط مباشرة الحادث من الجهة المخولة بمباشرة.</p> <p>ب. تزويد الشركة بتقرير تقييم أضرار حادث المركبة بعد الحادث وقبل الإصلاح الصادر عن الجهة المرخصة.</p>	
	<p>6. If the Insurer fails to settle the claim within the prescribed period for no legal reason, the claimant shall be entitled to submit a</p>	<p>٦. في حال عدم التزام الشركة بتسوية المطالبات خلال الفترة النظامية دون وجود سبب نظامي يحق لمقدم المطالبة تقديم شكوى عن طريق موقع ساما تهتم</p>	

	<p>complaint at SAMACares website (www.Samacares.sa) or file a petition of dispute at the Committees for Resolution of Insurance Disputes and Violations to compel the Insurer to settle the claim and indemnify the claimant for any expenses incurred as a result of the loss of use of their vehicle due to the Insurer's delay in settling the claim.</p>	<p>أو التقديم (www.Samacares.sa) بطلب إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية لإلزام الشركة بتسوية المطالبة وتعويضه عن أي تكاليف تحملها نتيجة عدم استخدامه للمركبة بسبب تأخر الشركة في تسوية المطالبة.</p>	
7.	<p>In case of denial of the claim, whether fully or partially, the Insurer shall:</p>	<p>٧. أما عند رفض المطالبة جزئياً أو كلياً فإن الشركة تلتزم بالآتي :</p>	
a.	<p>Provide the claimant with the reasons for full/partial denial.</p>	<p>أ. تزويد مقدم المطالبة بأسباب الرفض الكلي أو الجزئي.</p>	
b.	<p>Inform the claimant of their right to submit a complaint at SAMACares website (www.Samacares.sa) or refer their case to the Committees for Resolution of Insurance Disputes.</p>	<p>ب. إبلاغ مقدم المطالبة بإمكانية تقديم شكوى عن طريق موقع ساما تهتم (www.Samacares.sa) أو تقديم دعواه إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية للنظر فيها من قبل تلك اللجان.</p>	
c.	<p>Provide the claimant, upon their request, with copies of documents in support of the Insurer's decision.</p>	<p>ج. تزويد مقدم المطالبة بنسخة من الوثائق والمستندات المؤيدة لقرار الشركة في حال طلب مقدم المطالبة ذلك من الشركة.</p>	

Article Eight	Cancellation	الإلغاء	المادة الثامنة
	Neither the Insurer nor the Insured has the right to cancel this Policy after its issuance, except in the following situations:	لا يحق للشركة ولا للمؤمن له إلغاء هذه الوثيقة بعد إصدارها إلا في الحالات الآتية:	
	1. The write-off of the Vehicle's registration.	١- إسقاط سجل المركبة	
	2. Transfer of ownership of the Vehicle to another owner.	٢- انتقال ملكية المركبة إلى مالك آخر	
	3. The existence of an alternative policy that covers the remaining term of the insurance policy to be cancelled.	٣- وجود وثيقة تأمين بديلة تُغطي الفترة المتبقية من الوثيقة المزمع إلغاؤها.	
	The Insurer shall refund the Insured the due amount payable for the uncovered period by depositing the remaining amount to their bank account via IBAN, within three working days from the date on which the Insurer becomes aware of the occurrence of any of the cases mentioned above. The due amount payable to the Insured for the uncovered period is calculated by subtracting the elapsed days from the total policy term (in days) and then dividing the result by the total policy term. The result is then multiplied by	على أن تقوم الشركة بإعادة المبلغ المستحق عن المدة غير المنقضية من الوثيقة إلى المؤمن له من خلال إيداع المبلغ المتبقي من الاشتراك في الحساب البنكي الخاص به عن طريق رقم الحساب المصرفي الدولي (IBAN)، وذلك خلال ثلاثة أيام عمل من تاريخ علم الشركة بحدوث أي من الحالات المذكورة في مقدمة الفقرة، ويحتسب المبلغ المستحق إعادته للمؤمن له عن المدة غير المنقضية من فترة التغطية التأمينية من خلال طرح الأيام المنقضية من أيام التغطية التأمينية كاملة ثم قسمة الناتج على عدد أيام التغطية التأمينية كاملة وضرب الناتج بالقسط مخصصًا منه العمولة والرسوم الإدارية (مبلغ	

	<p>the insurance premium less administrative fees and commission (a maximum of SAR 30) to determine the return premium: $(365 - \text{elapsed days}) / 365 \times \text{insurance premium less administrative fees and commission (a maximum of SAR 30)} = \text{return premium.}$ The Insurer is exempted from its obligation to pay the due amount in the case that there is a claim—related to the policy to be cancelled and the exact vehicle covered by the policy—with a value exceeding the amount to be refunded as per the calculation formula mentioned above. Notwithstanding the foregoing, Insurer, Insured and Driver shall remain bound by the provisions of this Policy with respect to the obligations arising prior to its cancellation.</p>	<p>٣٠ ريالاً كحد أقصى) ويكون الناتج هو الاشتراك المتبقي لتكون كالاتي: $- (٣٦٥- \text{الأيام المستهلكة}) / ٣٦٥ \times \text{القسط} - \text{خصم العمولة} - \text{خصم الرسوم الإدارية (مبلغ ٣٠ ريالاً كحد أقصى)} = \text{الاشتراك المتبقي.}$ ويستثنى من إلزام الشركة بدفع الاشتراك المتبقي في حال وجود مطالبة -متعلقة بالوثيقة المزمع إلغاؤها وعلى ذات المركبة-تزيد قيمتها عن قيمة المبلغ المفترض إعادته وفق طريقة الحساب أعلاه. وبالرغم مما تقدم تظل الشركة والمؤمن له والسائق ملتزمين بأحكام هذه الوثيقة بشأن الالتزامات الناشئة قبل إلغائها.</p>	
<p>Article Nine</p>	<p>General Conditions</p>	<p>الشروط العامة</p>	<p>المادة التاسعة</p>
	<p>1- Changes in the marital fact: The Insured shall notify the Insurer, within 20 working days, of any material changes. The Insurer shall notify the Insured in case it intends to increase the premium rate, or return part of the premium if the premium is</p>	<p>١- التغيير في الحقيقة الجوهرية: على المؤمن له إشعار الشركة خلال عشرين يوم عمل عن أي تغيير في الحقيقة الجوهرية، وعلى الشركة إخطار المؤمن له في حال رغبتها في زيادة مبلغ إضافي على القسط التأميني، أو إرجاع جزء منه في حال ترتب على ذلك تخفيض،</p>	

	<p>reduced. If no notification is sent to the Insured by the Insurer, then this shall indicate the Insurer's approval to continue providing the coverage at the premium rate agreed upon at the time of signing the policy</p>	<p>وعدم إخطار الشركة للمؤمن له يعني موافقتها على استمرار التغطية بذات القسط التأميني المتفق عليه عند التعاقد.</p>	
	<p>2- Insurers' right to conduct legal proceedings and settlement.</p> <p>The Insurer shall have the right to:</p>	<p>٢- حق الشركة في تولي الإجراءات القضائية والتسوية.</p> <p>للشركة الحق في أن:</p>	
	<p>A. Represent the Insured or Driver in any investigation or interrogation related to a claim which is the subject of indemnity under this Policy.</p>	<p>أ. تمثل المؤمن له أو السائق في أي تحقيق أو استجواب يتعلق بمطالبة تكون محل تعويض بموجب هذه الوثيقة.</p>	
	<p>B. Handle defense proceedings for the Insured or Driver before any judicial body against any allegation or accusation related to an accident, which is the subject of indemnity under this Policy.</p>	<p>ب. تتولى إجراءات الدفاع عن المؤمن له أو السائق أمام أي جهة قضائية بشأن أي ادعاء أو اتهام له علاقة بحدث قد يكون محل تعويض بموجب هذه الوثيقة.</p>	
	<p>C. The Insured shall notify the Insurer as soon as they become aware of any claim, inquest or investigation relating to the said incident, unless the delay is justified by an acceptable excuse.</p>	<p>ج. يجب على المؤمن له إخطار الشركة بأسرع وقت بمجرد علمه بقيام دعوى أو تحقيق أو تحريات خاصة بالحدث المذكور، ما لم يكن التأخير لعذر مقبول.</p>	

<p>3- The Insurer's right to include the Insured's name in the system of the company authorized to collect consumer credit information:</p> <p>The Insurer has the right to include the name of the Insured in the system of the company authorized to collect consumer credit information if the Insured defaults on payments due to the Insurer, whether insurance premiums or claims recoveries.</p>	<p>٣- حق الشركة في إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة المرخص لها بجمع المعلومات الائتمانية عن المستهلكين:</p> <p>يحق للشركة في حال تعثر المؤمن له عن سداد اشتراك الوثيقة إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة المرخص لها بجمع المعلومات الائتمانية عن المستهلكين.</p>	
<p>4-In the case of occurrence of a risk not excluded in the Policy, the Insured or Driver shall:</p>	<p>٤- التزامات المؤمن له أو السائق عند وقوع خطر غير مستثنى في الوثيقة:</p>	
<p>a. Inform the concerned entities as soon as an accident occurs and not leave the accident scene until procedures are completed, except in cases where it is necessary to leave, e.g. in the case of physical injuries.</p>	<p>أ. إبلاغ الجهات المختصة فور وقوع حادث، وعدم مغادرة موقع الحادث إلى حين إنهاء الإجراءات، ويستثنى من ذلك الحالات التي تستلزم مغادرة موقع الحادث مثل وجود إصابات جسدية.</p>	
<p>b. Not to claim responsibility with the intention of harming the Insurer, pay or undertake to pay any amount to any party involved in the accident except after obtaining a prior written approval from the Insurer.</p>	<p>ب. عدم الإقرار بالمسؤولية بقصد الإضرار بالشركة، أو الدفع أو التعهد بدفع أي مبلغ لأي طرف في الحادث إلا بعد الحصول على الموافقة الكتابية المسبقة من الشركة.</p>	

	<p>c. Perform, at the Insurer's expense, all required actions to guarantee the Insurer's right to recover, from any other party, any amounts due as a result of indemnity paid by the Insurer under this Policy.</p>	<p>ج. أن يقوم على نفقة الشركة بجميع الأعمال اللازمة لضمان حق الشركة في تحصيل أي مبالغ تستحقها من أي طرف آخر نتيجة تعويض تقوم بدفعه بمقتضى هذه الوثيقة.</p>	
	<p>5- Fraud: The rights arising from this Policy shall be forfeited if the claim involves fraud; if the Insured, Driver, an agent thereof, or a Third Party uses fraudulent approaches or methods to gain benefit from this Policy; or if liability or damage results from a deliberate act by, or collusion with, the Insured, Driver, or others. The Insurer shall have the right to recover against any party found to be responsible for such fraud, whether as a conspirator or an accomplice, provided that the Insurer shall indemnify the Third Party if it becomes clear that they acted in good faith</p>	<p>٥- الاحتيال: تسقط الحقوق الناشئة عن هذه الوثيقة إذا انطوت المطالبة المقدمة على احتيال، أو استخدم المؤمن له أو السائق أو من ينوب عنهما أو الطرف الثالث أساليب أو وسائل احتيال بغية الحصول على منفعة من هذه الوثيقة، أو نتجت المسؤولية أو الضرر من جراء فعل متعمد من المؤمن له أو السائق أو الطرف الثالث أو التواطؤ مع أي منهم، وللشركة الرجوع على أي طرف تتبين مسؤوليته عن هذا الاحتيال سواء أكان مشاركاً أم متواطئاً، على أن تلتزم الشركة بتعويض الطرف الثالث إذا كان حسن النية.</p>	
	<p>6- Policy issuance and renewal notification: Insurers may not issue the Policy unless they are electronically connected to the system of the company approved by SAMA to collect, maintain, and exchange</p>	<p>٦- إصدار الوثيقة والإشعار بالتجديد: لا يحق للشركة إصدار هذه الوثيقة ما لم تكن مرتبطة إلكترونياً بنظام الشركة الحاصلة على موافقة البنك المركزي بتقديم خدمة جمع وحفظ وتبادل المعلومات التأمينية، ويجب على الشركة إشعار المؤمن له قبل موعد تاريخ انتهاء</p>	

	<p>insurance information. The Insurer shall notify the Insured of the expiry date of the policy (20) working days before it expires, so that the Insured can renew or replace the Policy with another policy from another insurer.</p>	<p>الوثيقة بعشرين يوم عمل ليتمكن من تجديدها أو الحصول على وثيقة من شركة أخرى.</p>	
	<p>7- Cases in which the company is not allowed to deny liabilities towards third parties: Subject to Articles 6 hereof, the Insurer may not deny liability for indemnity towards a Third Party because the Insured, the Driver or the person responsible for the accident has committed any violation, whether before or after the accident, or has not complied with the provisions hereof, without prejudice to the insurer's right of recovery against the Insured, the Driver or the person responsible for the accident after indemnifying the Third Party if the recovery is justified.</p>	<p>٧- ما لا يجوز للشركة التمسك به تجاه الطرف الثالث: مع مراعاة المادة السادسة من هذه الوثيقة لا يجوز للشركة أن تتمسك تجاه الطرف الثالث بعدم مسؤوليتها عن التعويض بموجب هذه الوثيقة بسبب ارتكاب المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث أي مخالفة سواء أكانت المخالفة قبل الحادث أم بعده أم بسبب عدم التزامه بما ورد في هذه الوثيقة، مع عدم الإخلال بحق الشركة بالرجوع على المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث بعد الدفع للغير بكافة الطرق النظامية إن كان للرجوع ما يبرره.</p>	
	<p>8-Judicial jurisdiction and governing law:</p>	<p>٨- الاختصاص القضائي والنظام الواجب التطبيق:</p>	
	<p>A. Any dispute that arises concerning this Policy shall be subject to laws and regulations in force in the Kingdom of Saudi Arabia and shall be settled by the Committees for Resolution</p>	<p>أ. يخضع أي نزاع ينشأ عن هذه الوثيقة للأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وتختص بالفصل فيه لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية.</p>	

	of Insurance Disputes and Violations.		
	B. Any dispute arising concerning this Policy shall not be looked into after the lapse of five years from the occurrence of the incident forming the basis of the claim, and of which the parties concerned are aware, unless the Committees for Resolution of Insurance Disputes and Violations are satisfied with the reason for considering the claim.	ب. لا تُسمع أي دعوى ناشئة عن هذه الوثيقة بعد انقضاء خمس سنوات على حدوث الواقعة التي نشأت عنها الدعوى وعلم ذوي المصلحة بحدوثها ما لم يكن هناك عذر تقتنع به لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية.	

جدول الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات
Schedule of the unified Compulsory Motor Insurance Policy

policy No. رقم الوثيقة	Type of Insured نوع المؤمن له	
بيانات المؤمن له Insured Information		
1-for individuals	١- للأفراد:	رقم هوية المؤمن له Insured's ID No.
National ID number for Saudi nationals	▪ رقم السجل المدني للسعوديين	
Residence permit (Iqama) number for resident individuals	▪ رقم إقامة لغير السعوديين	
2-computer number for corporate	٢- رقم الحاسب الآلي للشركات و المؤسسات	
		اسم المؤمن له Name of Insured
		رقم الهاتف Phone number
		العنوان الوطني National Address
بيانات المركبة Vehicle Details		
	اسم مالك المركبة Owners Name	رقم هوية مالك المركبة Owner's ID No.
	رقم الهيكل Chassis No.	رقم لوحة المركبة Registration Plate No.
	تاريخ انتهاء رخصة السير Vehicle Registration Expiry Date	لون المركبة Vehicle Color

	رقم البطاقة الجمركية Customs Card No.		نوع هيكل المركبة Type of Chassis
	سنة التصنيع Year of Manufacture		ماركة المركبة Vehicle Make
	غرض الاستعمال Purpose of use		طراز المركبة Vehicle Model
لوحة (مركبة خاصة/مركبة نقل خاص / حافلة خاصة/ مركبة نقل عام/ حافلة عامة/ مركبة أجرة/ دبلوماسية وقنصلية/ مؤقتة/ مركبة أشغال عامة/ تصدير/ دراجة نارية) (Private/ Private Transport/ Private Bus/ Public Transport/ Public Bus/ Taxi/ Diplomatic and Consular / Temporary/ Public Works/ Export/ Motorcycle) Plate			نوع تسجيل المركبة: Type of registration plate
تأمين المسؤولية المدنية ضد الطرف الثالث Third Party liability insurance			نوع التغطية Type of insurance
			أسماء السائقين المُسمين الذين تقل أعمارهم عن ١٨ سنة (مع رقم رخص القيادة الخاصة بهم) Names of authorized drivers under the age of 18 (with driving licenses numbers)
داخل أراضي المملكة العربية السعودية On Saudi Arabia territories			الحدود الجغرافية: Geographic borders
يجب على المؤمن له ألا يستخدم المركبة إلا للغرض المرخصة لأجله". The Insured should not use the vehicle for other than the authorized purpose			قيود الاستعمال Use Restrains
			مبلغ القسط Premium amount
			تاريخ اصدار الوثيقة Policy issuance date

<p>From day:Dated:...../...../..... Time:</p> <p>To dayDated:...../...../..... Time:</p>	<p>من: يوم الموافق/...../..... الساعة</p> <p>إلى: يوم الموافق/...../..... الساعة</p>	<p>فترة التغطية Coverage period</p>
		<p>الحقائق الجوهرية الأخرى التي تطلبها الشركة Other Requested Martial Facts by the Company</p>

وفقاً لنص المادة الرابعة من الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات، يكون الحد الأقصى للتغطية التأمينية وفق التفاصيل الآتية:

Insurance coverage	حد التغطية التأمينية Coverage limits	التغطية التأمينية	م
Treatment costs of physical damages caused to a Third Party inside or outside the vehicle for ministry of health claims.	١٠,٠٠٠ (عشرة آلاف ريال) كحد أقصى.	تكاليف علاج الأضرار الجسدية التي تلحق بالطرف الثالث داخل المركبة أو خارجها لمطالبات وزارة الصحة.	1
	10,000 (ten thousand Riyals) as a maximum limit.		
Treatment costs of physical damages caused to a Third Party inside or outside the vehicle for non-ministry of health claims.	في حدود ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال (عشرة ملايين ريال)	تكاليف علاج الأضرار الجسدية التي تلحق بالطرف الثالث داخل المركبة أو خارجها لغير مطالبات وزارة الصحة.	2
	Within the limit of 10,000,000 (ten million Riyals).		
Material damages inflicted on a Third Party outside the Vehicle.	في حدود ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال (عشرة ملايين ريال)	الأضرار المادية التي تلحق بالطرف الثالث خارج المركبة.	3
	Within the limit of 10,000,000 (ten million Riyals).		
Expenses.	في حدود ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال (عشرة ملايين ريال)	المصاريف.	4
	Within the limit of 10,000,000 (ten million Riyals).		